



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(минобразование Ростовской области)

пер. Доломановский, 31, г. Ростов-на-Дону, 344082  
тел. (863) 240-34-97 факс (863) 267-86-44  
E-mail: [min@rostobr.ru](mailto:min@rostobr.ru)  
<http://www.rostobr.ru>

Руководителям  
муниципальных органов,  
осуществляющих  
управление в сфере  
образования

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации

**Уважаемые руководители!**

Министерством общего и профессионального образования Ростовской области от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Ростовской области получен анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 7 месяцев 2020 года.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуем:

довести данную информацию до сведения руководителей образовательных организаций;

организовать проведение предупредительно-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с несовершеннолетними и их родителями (иными законными представителями);

взять под личный контроль в части компетенции организацию и проведение на территории муниципальных образований областной широкомасштабной профилактической акции «Внимание, дети!» в период с 17 августа по 15 сентября.

Приложение: на 4 л. в электронном виде.

Заместитель министра  
общего и  
профессионального  
образования Ростовской  
области

Могилевская Ольга Владимировна +7 (863) 240-46-56 доб. 865

Т.С. Шевченко

### Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 7 месяцев 2020 года

На территории Ростовской области за 7 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **127 ДТП (АППГ 172; - 27,4%)**, в результате которых **130** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (**АППГ 175; -28,6%**), **8** несовершеннолетних погибли (**АППГ 10;-20,00 %**).

Из **130** пострадавших несовершеннолетних:

**67** являлись пассажирами, **46** пешеходами, **9** велосипедистами и **4** водителями мототранспорта, **1** водителем автомобиля, **2** иной участник ДТП (новорожденный в коляске).

Из **8** погибших детей: **4** - пассажир, **1** - пешеход, **1** - велосипедист, **2** - водители ТС.

#### Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	2	23	2	15		30	4	67
<i>Пешеход</i>	1	2		25		19	1	46
<i>Велосипедист</i>				6	1	3	1	9
<i>Водитель мототранспорта</i>					1	4	1	4
<i>Водитель автомобиля</i>					1	1	1	1
<i>Иной участник</i>		2						2
<b>Итого:</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>130</b>

#### Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	1	15		2			1	17
<i>Применялся ремень безопасности</i>			1	7		20	1	27

<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	5					1	5
<i>Ремень безопасности не применялся</i>			1	2		5	1	7
<i>Не установлено</i>		2				1		3
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>		1		3		4		8
<i>Пассажир автобуса</i>								
<i>Иное</i>								
<b>Итого:</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		<b>30</b>	<b>4</b>	<b>67</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	<b>3</b>
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	<b>16</b>
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	<b>7</b>
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	<b>27</b>
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	<b>6</b>
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	<b>7</b>
Не установлено	<b>1</b>
<b>Итого:</b>	<b>67</b>

Согласно анализу, из **67** пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

**17** детей находились в детском удерживающем устройстве,

**27** несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,

**7** детей являлись пассажирами мототранспорта,

В **13** случаях ДТП ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались.

В **3** случаях применение ремней или детского удерживающего устройства не установлено.

**Двое погибших** детей пассажиров были не пристегнуты, **один** пристегнут ремнем безопасности, **один** находился в детском удерживающем устройстве.

## Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		1		5				6
Переход в неустановленном месте				11		1		12
Переход при запрещающем сигнале светофора						3		3
Игра детей на проезжей части								
Ходьба вдоль проезжей части								
Иное				1				1
<b>Итого</b>		1		17		4		22
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	1	1		2		4	1	7
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе				5		7		12
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе				1		4		5
<b>Итого:</b>	1	1		8		15	1	24
<b>Общее:</b>	1	2		25		19	1	46

Согласно анализу, из **46** пострадавшего несовершеннолетнего пешехода **22** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

**6** – неожиданный выход из-за препятствия,

**12** – переход дороги в неустановленном месте,

**3** – переход дороги на запрещающий сигнал светофора,

**1** – иное нарушение ПДД пешеходом.

**24** несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

**5** пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

**7** пострадали из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

12 пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

### Стаж водителя

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП					Водитель, управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом					Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС				
<b>Итого:</b>	<b>6</b>					<b>2</b>					<b>10</b>				

### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	<b>22</b>
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	<b>9</b>
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	<b>5</b>
Переход в неустановленном месте	<b>12</b>
Неправильный выбор дистанции	<b>10</b>
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	<b>6</b>
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	<b>10</b>
Нарушение правил перестроения	<b>2</b>
Выезд на полосу встречного движения	<b>6</b>
Нарушение требований сигналов светофора водителем	<b>5</b>
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	<b>14</b>
Нарушение требований дорожных знаков	<b>1</b>
Несоблюдение бокового интервала	<b>2</b>
Движение задним ходом	<b>1</b>
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	<b>2</b>
Другие нарушения ПДД водителями	<b>39</b>
Иные нарушения ПДД пешеходами	<b>4</b>
<b>Причины, способствующие совершению ДТП</b>	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	<b>18</b>
Оставление места ДТП	<b>7</b>
Нарушение правил перевозки детей	<b>8</b>
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	<b>0</b>
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	<b>4</b>
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	<b>1</b>
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	<b>1</b>
Управление ТС лицом, лишенным права управления ТС	<b>3</b>